

СОГЛАСОВАНО:

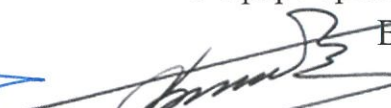
Руководитель Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

 В.Ф. Басаргин

«22» апреля 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель общественного совета  
при Федеральной службе по надзору  
в сфере транспорта

 В.Л. Белозёров

«22» апреля 2022 г.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

**Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта совместно с Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Общественным советом при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта и Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей по результатам слушания на заседании.**

22 апреля 2022 года

г. Москва

Повестка заседания:

1. «Оказание государственных услуг Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году».
  2. «Безопасность на транспорте. Общественный контроль: эффективность, результативность, гласность, лучшие практики»:
    - 2.1. «Роль и значение институтов гражданского общества в обеспечении безопасности на транспорте».
    - 2.2. «Развитие института общественного контроля по безопасности движения на железнодорожном транспорте».
    - 2.3. «Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах».
    - 2.4. «Проблемы и пути развития общественного контроля на воздушном транспорте».
    - 2.5. «Формы общественного контроля безопасности полетов».
  3. Разное
-

1. Заслушав и обсудив доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **В.Б. Гулина** по вопросу **«Оказание государственных услуг Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

1.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **В.Б. Гулина**, в том числе:

1.2. Продолжить работу (Ространснадзор), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году».

**2. «Безопасность на транспорте. Общественный контроль: эффективность, результативность, гласность, лучшие практики»:**

2.1. Заслушав и обсудив доклад председателя Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта **В.Л. Белозерова** по вопросу **«Роль и значение институтов гражданского общества в обеспечении безопасности на транспорте»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

2.1.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе председателя Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта **В.Л. Белозерова**.

2.1.2. Организовать разъяснительную работу в органах власти и СМИ по значимости и необходимости независимого государственного надзора за соблюдением обязательных требований к безопасности, повышения эффективности и результативности контрольно-надзорной деятельности, направленной на защиту жизни и здоровья граждан.

2.1.3. Организовать активное взаимодействие с Государственной Думой Российской Федерации и Советом Федерации Федерального собрания, для обеспечения четкого баланса разрабатываемых (вводимых) обязательных требований по безопасности и ответственности за их соблюдение.

2.1.4. Рекомендовать включить представителей Общественных советов в соответствующие рабочие группы по контролю за реализацией Национальных проектов в части безопасности.

2.1.5. Рекомендовать включить представителей Общественных советов в правительственные рабочие группы по «регуляторной гильотине».

2.1.6. Принять меры по обеспечению социальной защищенности государственных и общественных инспекторов по безопасности.

2.1.7. Рассмотреть вопрос о временном ограничении контрольно-надзорных мероприятий при наличии в организации положительной постоянной работы общественных инспекторов в отношении предмета контроля.

2.1.8. Направить в общественные организации по видам транспорта (метрополитен, автомобильный транспорт и др.) предложения по развитию института общественных инспекторов.

**2.2.** Заслушав и обсудив доклад председателя Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей **С.И. Черногаева** по вопросу **«Развитие института общественного контроля по безопасности движения на железнодорожном транспорте»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

### **Общественный совет рекомендует:**

2.2.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе председателя Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей С.И. Черногаева.

2.2.2. Рекомендовать работодателям, совместно с отраслевыми профсоюзами системное развитие общественного контроля по безопасности движения на транспорте путем проведения совместных заседаний, дискуссионных площадок, форумов общественных инспекторов (в т.ч. молодых инспекторов), поддержки развития цифровых продуктов общественного контроля, информирования органов государственной власти и широкой общественности, размещения информации о проводимой работе в СМИ.

2.2.3. Развивать информационный обмен по вопросам безопасности движения на транспорте.

2.2.4. Направлять в РОСПРОФЖЕЛ для рассмотрения проекты законодательных и нормативно-правовых актов, касающихся безопасности движения на железнодорожном транспорте.

2.2.5. Развивать компетенции общественных инспекторов по безопасности движения путем содействия по оказанию практической и методической помощи со стороны Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта.

**2.3.** Заслушав и обсудив доклад председателя Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта **Г.Н. Талашкина** по вопросу **«Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

2.3.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе председателя Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта **Г.Н. Талашкина**.

2.3.2. Выйти с предложением о внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, предусматривающие наступление уголовной ответственности не только при наступлении вреда жизни и здоровью человека, но и за факт столкновения автомобиля с поездом на железнодорожном переезде.

2.3.3. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации и ОАО «РЖД» по вопросам выработки и на законодательном уровне утверждения новых требований к организации безопасного пересечения регулируемых неохранных железнодорожных переездов с учетом лучших международных практик.

2.3.4. Рекомендовать ОАО «РЖД» организовать работы по размещению аншлагов на подходах ко всем регулируемым переездам и нерегулируемым без дежурного работника, о необходимости соблюдения водителями транспортных средств правил проезда через железнодорожные переезды и последствиях от дорожно-транспортных происшествий.

2.3.5. Рекомендовать ОАО «РЖД» продолжить внедрение новых средств автоматики «Табло обратного отсчета» на железнодорожных переездах в зоне повышенного риска.

2.3.6. Рекомендовать ОАО «РЖД» обратиться в Правительство Российской Федерации о необходимости формирования целевой программы по реконструкции и автоматизации железнодорожных переездов.

2.3.7. Направить обращение в Министерство транспорта Российской Федерации об актуальности внесения изменений в статью 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части разграничения ответственности за содержание участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов и необходимости организации совещания по этому вопросу для выработки компромиссных решений.

2.3.8. Направить обращение в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития об актуальности изменения процедуры допуска подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования.

**2.4.** Заслушав и обсудив доклад председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта **Н.Н. Ивановского** по вопросу **«Проблемы и пути развития общественного контроля на воздушном транспорте»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

2.4.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта **Н.Н. Ивановского**, в том числе о том, что в соответствии с 19-м Приложением ИКАО, п.3.1 в Российской Федерации должна быть разработана и принята Государственная программа обеспечения безопасности полетов.

**2.5.** Заслушав и обсудив доклад председателя Профсоюза летного состава России **М.Ю. Бойчука** по вопросу **«Формы общественного контроля безопасности полетов»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

2.5.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе председателя Профсоюза летного состава России **М.Ю. Бойчука**.

2.5.2. Рекомендовать внести в воздушное и уголовное законодательства Российской Федерации для их гармонизации персональную ответственность владельцев авиационных предприятий, связанных с обеспечением безопасности полетов.

2.5.3. Рекомендовать усилить ответственность экспертов за дачу заведомо ложной информации, излагаемой в авиационно-технических экспертизах.

2.5.4. Рекомендовать на законодательном уровне для авиационных предприятий, связанных с обеспечением безопасности полетов, изменить порядок страхования сделав его регрессивным.

2.5.5. Для вышеизложенных предложений по внесению изменений в российское законодательство (Общественному совету при Росавиации) необходимо определить комиссию и сроки её работы, с привлечением в работу этой комиссии членов Профсоюза летного состава России.

### **3. Разное**

Заслушав и обсудив члена Общественного совета Министерства транспорта России, заместителя председателя Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по социальной политике, трудовым отношениям и поддержке ветеранов **Н.В. Агре** по вопросу **«Детская безопасность»** Общественный совет отмечает, что представлен содержательный и обстоятельный доклад.

**Общественный совет рекомендует:**

3.1. Принять к сведению информацию, представленную в докладе члена Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, заместителя председателя Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по социальной политике, трудовым отношениям и поддержке ветеранов Н.В. Агре.

Ответственный секретарь  
Общественного совета



В.В. Островский