

**МЕМОРАНДУМ**  
**о взаимодействии по развитию системы общественного контроля**  
**в сфере безопасности на железнодорожном транспорте**

«18» ноября 2021 г.

г. Москва

Общественная организация – Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (далее – РОСПРОФЖЕЛ, Профсоюз) в лице председателя Профсоюза Черногаева Сергея Ивановича, действующего на основании Устава РОСПРОФЖЕЛ, Общественный совет при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта (далее - ОС при Росжелдоре) в лице председателя совета Талашкина Геннадия Николаевича, действующего на основании Положения об ОС при Росжелдоре, и Общественный совет при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (далее - ОС при Ространснадзоре) в лице председателя совета Белозерова Владимира Леонидовича, действующего на основании Положения об ОС при Ространснадзоре, вместе именуемые «Стороны» и по отдельности «Сторона», заключили настоящий Меморандум о нижеследующем:

**1. Предмет Меморандума.**

1.1. Предметом настоящего Меморандума является осуществление взаимодействия и сотрудничества Сторон по развитию системы общественного контроля в сфере безопасности на железнодорожном транспорте.

1.2. Стороны отмечают, что приоритетным направлением сотрудничества является содействие позитивным преобразованиям в сфере железнодорожного транспорта.

1.3. Стороны подтверждают, что в своей деятельности будут стремиться к оптимальному согласованию взаимных интересов в пределах своих компетенций в сфере железнодорожного транспорта.

**2. Порядок взаимодействия Сторон.**

2.1. Взаимодействие Сторон в рамках Меморандума осуществляется по следующим направлениям:



2.1.1. поддержка системы общественного контроля за безопасностью на железнодорожном транспорте;

2.1.2. развитие института общественных инспекторов;

2.1.3. содействие повышению мотивации и уровня социальной защищенности общественных инспекторов;

2.1.4. содействие реализации образовательных программ, направленных на обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте в учреждениях среднего и высшего профессионального образования;

2.1.5. содействие реализации иных задач в сфере безопасности на железнодорожном транспорте.

2.2. Стороны взаимодействуют путем:

2.2.1. организации и проведения совместных заседаний советов, коллегий, комиссий, рабочих групп и совещаний по вопросам, затрагивающим безопасность на железнодорожном транспорте;

2.2.2. рассмотрения и обсуждения разрабатываемых проектов законодательных и нормативно-правовых актов, касающихся безопасности на железнодорожном транспорте;

2.2.3. проведения взаимных консультаций по предмету взаимодействия в рамках настоящего Меморандума;

2.2.4. участия в организации мероприятий, направленных на привлечение внимания общественности к вопросам безопасности на железнодорожном транспорте;

2.2.5. развития информационного обмена с использованием современных информационных систем по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте.

### **3. Организационные положения.**

3.1. Координация взаимодействия и сотрудничества Сторон по реализации настоящего Меморандума, а также контроль за их выполнением осуществляются:

- со стороны Профсоюза – руководителями РОСПРОФЖЕЛ и Технической инспекцией труда Профсоюза;

- со стороны ОС при Росжелдоре – руководством Совета;

- со стороны ОС при Ространснадзоре – руководством Совета.

3.2. Настоящий Меморандум не затрагивает обязательств, принятых Сторонами в соответствии с другими соглашениями и договорами, и не ограничивает прав и обязанностей Сторон, определенных соответствующими

статусными документами, а также законодательством Российской Федерации.

3.3. Меморандум определяет общие принципы и направления взаимодействия Сторон и не устанавливает для Сторон гражданско-правовых обязательств и обязательств финансового и экономического характера.

3.4. Положения Меморандума не могут являться основанием для предъявления Сторонами взаимных претензий и исков; в случае возникновения в процессе реализации настоящего Меморандума спорных вопросов Стороны будут стремиться урегулировать их путем переговоров и консультаций.

3.5. Настоящий Меморандум вступает в силу со дня его подписания и действует в течение пяти лет.

3.6. Каждая из Сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Меморандум, предупредив об этом другую Сторону в письменной форме за 30 (тридцать) календарных дней. Настоящий Меморандум будет считаться расторгнутым по истечении указанного срока.

3.7. Все изменения и дополнения к настоящему Меморандуму действительны при условии их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями Сторон.


3.8. Во всем, что не предусмотрено настоящим Меморандумом, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

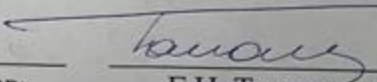
3.9. Меморандум составлен в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

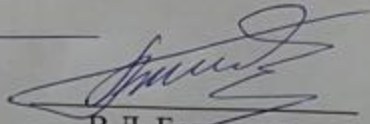
Председатель  
Общественной  
организации –  
Российский  
профессиональный  
союз  
железнодорожников и  
транспортных  
строителей

Председатель  
Общественного совета  
при Федеральном  
агентстве  
железнодорожного  
транспорта

Председатель  
Общественного совета  
при Федеральной  
службе по надзору в  
сфере транспорта

  
С.И. Черногаев

  
Г.Н. Талашкин

  
В.Л. Белозеров